

# 「疫情後」中國大陸的非傳統振興措施 ——以新型基礎設施建設為例

◎鍾富國／中華經濟研究院第一（大陸經濟）研究所 分析師

本文首先簡介中國大陸新、舊基礎設施建設的差異與內涵演變；其次說明近期推動新基建的政府政策，以及運用工業互聯網新基建因應疫情影響的相關案例；最後則探討新基建對中國大陸建構數位環境的影響與後續觀察重點。

**關鍵詞：**疫情後、新基建

**Keywords:** Post-COVID-19, New Infrastructure Construction

## 新、舊基礎設施建設的差異與演變

持續多年的美中貿易戰及近期興起的新型冠狀病毒肺炎疫情，對中國大陸經濟與社會造成負面影響，中國大陸當局在2020年起強調要加快「新型基礎設施建設」。與過去以交通運輸為主軸的「舊基建」不同，「新基建」強調以資通訊科技作為基礎建設的內涵。短期內，新基建為擴張性財政政策的一環，有利於「擴內需、穩投資、保成長」，以維繫疫情期間的經濟動能；中、長期而言，新基建構築的現代化資通訊體系又可扣合《十四五規劃》、《2021至2035年國家中長期科技發展規劃》，建成中國大陸為

「世界科技創新強國」的目標。

中國大陸政府與民間對新基建的概念與定義，大致歷經三個階段的討論與辯證，進而確認領域範圍<sup>1</sup>。

**第一，概念初顯：**2018年12月，中央經濟工作會議首次提出「加快5G商用步伐，加強人工智慧、工業互聯網、物聯網等新型基礎設施建設」；後續新基建的範圍一度擴展至特高壓輸電、城際高鐵及軌道、新能源汽車充電樁、數據中心等領域。

**第二，融合限縮：**2019年至2020年初期，政府及民間對新基建的目標與內涵有更廣泛與深入的凝聚共識。例如，2019年3月兩